



Rzeczpospolita Polska
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO

Nr B/2004/232

dopuszczenia do eksploatacji budowli
przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego

Nazwa i typ: *łubki czterootworowe typu Ł49 i Ł60*

Producent: *TŘINECKE ŽELEZÁRNY Strojirenská Výroba a.s., Třinec, Republika Czeska*

Rok budowy: *od 2004*

Charakterystyka budowli: *łubki czterootworowe stosowane są jako elementy łączące szyny w torze klasycznym. W zależności od typu stosowane są do łączenia szyn 60E1 (UIC60), 49E1 (S49). Łubki muszą być zgodne z wymaganiami normy PN-80/H-93424.00, a w cyklu pięcioletnim powinny być dostarczane do UTK wyniki badań wykonanych zgodnie z wymaganiami zawartymi w ww. normie.*

Badania wyrobu zostały wykonane *w 2004 roku* i dały wynik pozytywny.

Świadectwo ważne: *bezterminowo*

Świadectwo wydano na wniosek firmy *TŘINECKE ŽELEZÁRNY Strojirenská Výroba a.s., Prumyslova 1038, 739 65 Třinec, Republika Czeska (nr rejestru 2780/04).*

Podstawa prawna: *Ustawa z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 86, poz. 789 z późn. zmianami).*



Warszawa, dnia *21 grudnia 2004 r.*

Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

Janusz Dyduch