



Rzeczpospolita Polska  
Prezes  
Urzędu Transportu Kolejowego

# ŚWIADECTWO

Nr B/2004/233

dopuszczenia do eksploatacji budowli  
przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego

Nazwa i typ: *łapki do nawierzchni kolejowej normalnotorowej typu Łp2*

Producent: *TŘINECKE ŽELEZÁRNY Strojirenská Výroba a.s., Třinec, Republika Czeska*

Rok budowy: *od 2004*

Charakterystyka budowli: *łapki typu Łp2 do nawierzchni kolejowej normalnotorowej, jako element przytwierdzenia typu „K”, służący do mocowania szyn typu 49E1 (S49) na podkładzie. Służą do zapewnienia właściwego docisku szyny do podkładki żebrowej oraz położenia szyny w torze. Łapki muszą być zgodne z wymaganiami normy PN-80/H-93443.00, a w cyklu pięcioletnim powinny być dostarczane do UTK wyniki badań wykonanych zgodnie z wymaganiami zawartymi w ww. normie.*

Badania wyrobu zostały wykonane *w 2004 roku* i dały wynik pozytywny.

Świadczenie ważne: *bezterminowo*

Świadczenie wydano na wniosek firmy *TŘINECKE ŽELEZÁRNY Strojirenská Výroba a.s., Prumyslva 1038, 739 65 Třinec, Republika Czeska (nr rejestru 2782/04).*

Podstawa prawna: *Ustawa z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 86, poz. 789 z późn. zmianami).*



Warszawa, dnia *21 grudnia 2004 r.*

Prezes  
Urzędu Transportu Kolejowego

  
Janusz Dyduch